



D.F.

La Capri de l'estaca

La course automobile suscite de nombreuses vocations chez les étudiants. J'en veux pour exemple l'initiative de Gilles de Chezelles, ancien élève de l'Ecole Supérieure des Techniques Aéronautiques et de Construction Automobile. Fort de son expérience des courses en circuit (sérieux animateur ces deux dernières années du Trophée British Leyland au volant d'une Mini Métro et « spécialiste » du pilotage sans freins à la suite de défaillances mécaniques !) il a décidé d'engager une Ford Capri pour la saison 83 de Championnat de France de Production. Aussi a-t-il pensé à associer les élèves de l'ESTACA à cette opé-

ration en leur proposant d'assurer le développement et la maintenance du véhicule tout au long de la saison. Une équipe technique composée d'élèves sera présente sur toutes les courses pour entretenir la mécanique et analyser le comportement de la voiture. Ce travail est destiné à s'inscrire dans le cadre d'études théoriques sur l'automobile. Les recherches seront effectuées tant sur l'aérodynamisme, la suspension ou les transferts de charges et permettront aux élèves de la section « Construction Automobile » de mettre en pratique leurs connaissances. Il est également prévu que des étudiants se chargent d'opérations de relations publiques afin de mettre en avant l'originalité de leur démarche auprès des médias. Il est à ce propos regrettable que la direction de cette école (privée) se fasse tirer l'oreille pour mettre à la disposition de l'équipe le

matériel dont elle a besoin pour mener le projet à bien (ordinateur, banrs d'essai...). D'autant plus que Gilles de Chezelles a également l'intention de mettre son ancienne voiture de course à la disposition d'élèves de l'ESTACA pour qu'ils puissent la piloter en Trophée British Leyland. Des sponsors ont reconnu la viabilité de l'opération, puisque les huiles Castrol, les équipements SEV Marchal et la société B. Ticino ont accordé leur soutien. Le Championnat de Production est une formule de compétition très populaire, Gilles de Chezelles est un pilote de valeur, de surcroît très spectaculaire, et sa Ford Capri a de bonnes chances de bien figurer cette saison. Rendez-vous est pris les 26 et 27 mars sur le circuit de Monthléry pour la première manche.

Mad MARC